



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИВАНОВОДОРОПРОЕКТ»

Приложение № 1  
к постановлению администрации города Владимира  
от 27.12.2024 № 3045

«Приложение № 1  
УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации города Владимира  
от 23.06.2023 № 3098

**ДОКУМЕНТАЦИЯ  
ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ,  
ПРЕДУСМАТРИВАЮЩАЯ РАЗМЕЩЕНИЕ  
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА  
СПАССКОЕ – МОСИНО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ВЛАДИМИР»**

***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ***

**Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории**

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть**

**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов**

**32-62/1-ППТ**

**ТОМ 1**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

**Иваново**

**2024 г.**



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ  
ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ,  
ПРЕДУСМАТРИВАЮЩАЯ РАЗМЕЩЕНИЕ  
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА  
СПАССКОЕ – МОСИНО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ВЛАДИМИР»**

***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ***

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

32-62/1-ППТ

ТОМ 1

Генеральный директор  
Главный инженер проекта

А.М. Борцов  
Д.С. Другов

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено \_\_\_\_\_ экз.

Экз. № \_\_\_\_\_

Арх. № \_\_\_\_\_

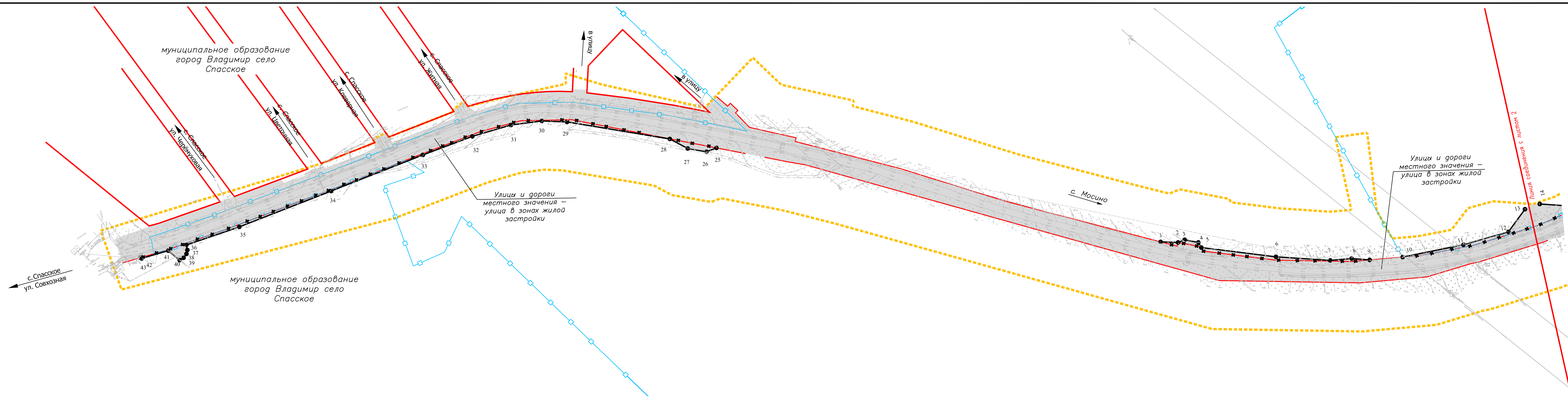
Иваново

2024 г.



Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание					
<i>Проект планировки территории</i>								
1	32-62/1-ППТ	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов						
2	32-62/1-ППТ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка						
<i>Проект межевания территории</i>								
3	32-62/1-ППТ	Основная часть проекта межевания территории Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть; Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть. Материалы по обоснованию проекта межевания территории Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть; Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.						
32-62/1-ППТ СЧ								
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Афанасьева		01.24	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Другов		01.24		II		
					ООО «Ивановодорпроект»			

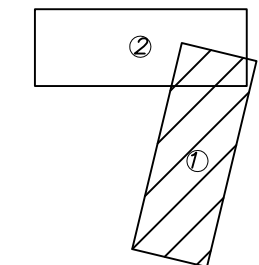
## **Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть**



- Условные обозначения**
- - - - - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - существующие красные линии
  - \* - \* - \* отменяемые красные линии
  - устанавливаемые красные линии
  - 1 номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
- Планируемые границы элементов планировочной структуры:**
- улично-дорожная сеть

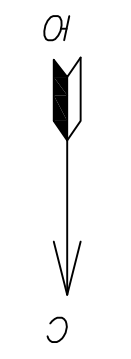
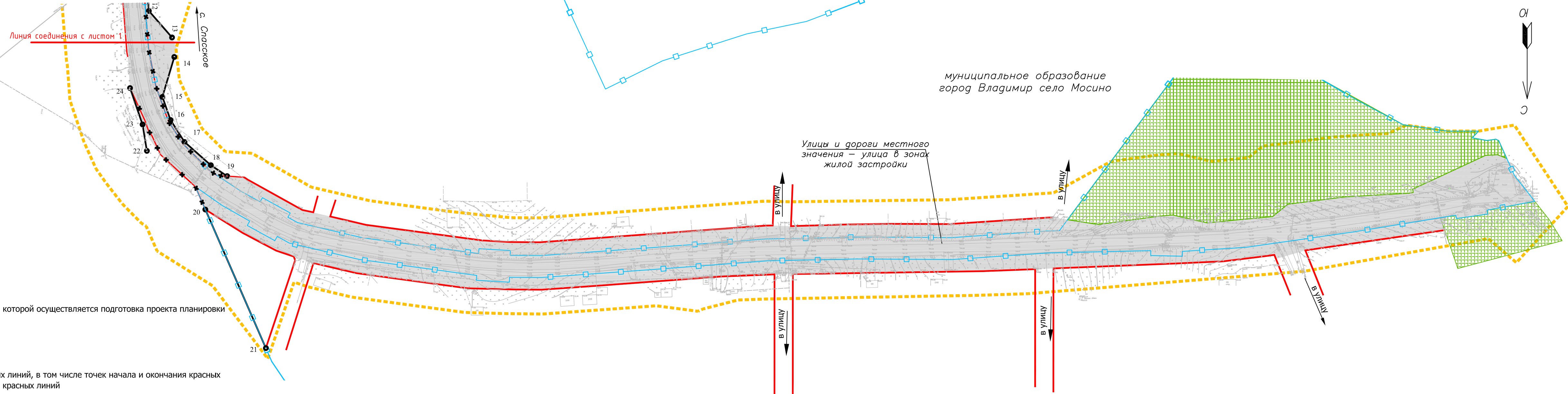
- Дополнительные объекты и элементы, отображаемые для информационной целостности документации:**
- границы населенных пунктов

Схема расположения листов



						32-62/1-ППТ			
						Внесение изменений в документацию по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта "Автомобильная дорога Спаское - Мосино муниципального образования город Владимир"			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева		<i>[Signature]</i>	01.24		П	1	2
Пров.		Другов		<i>[Signature]</i>	01.24				
						Чертеж красных линий. М 1:1000	ООО "Ивановдорпроект"		

Линия соединения с листом 1



Перечень координат устанавливаемых красных линий

Обозначение точки	X, м	Y, м
1		
2		
3		
1	193221,99	213180,56
2	193239,4	213185,06
3	193246,65	213183,87
4	193259,8	213189,65
5	193261,66	213195,47
6	193334,57	213221,64
7	193388,39	213237,53
8	193410,28	213240,49
9	193428,2	213245,97
10	193462,04	213250,58
11	193526,08	213251,93
12	193574,1	213249,17
13	193595,88	213230,12
14	193611,92	213228,25
15	193644,75	213238,02
16	193663,77	213231,3
17	193681,8	213219,84
18	193700,88	213198,23
19	193709,86	213184,84
20	193737,29	213202,76
21	193851,19	213153
22	193689,09	213250,77
23	193667,4	213254,34
24	193637,49	213264,62
25	192796,52	212985,7
26	192785,5	212987,31
27	192767,44	212979,8
28	192751,57	212966,15
29	192652,08	212925,81
30	192627,01	212919,11
31	192594,85	212916,22
32	192553,46	212918,87
33	192499,57	212926,32
34	192399,14	212941,83
35	192298,67	212957,12
36	192241,4	212963,29
37	192241,22	212968,56
38	192239,4	212972,34
39	192235,6	212975,56
40	192231,2	212977,01
41	192221,75	212964,84
42	192193,27	212966,69
43	192192,1	212965,69

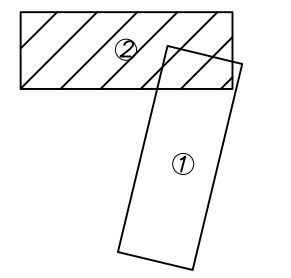
- Условные обозначения**
- - - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - существующие красные линии
  - \* - \* - отменяемые красные линии
  - устанавливаемые красные линии
  - 32 номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
- Существующие границы элементов планировочной структуры:**
- зона рекреационного назначения
- Планируемые границы элементов планировочной структуры:**
- улично-дорожная сеть

- Дополнительные объекты и элементы, отображаемые для информационной целостности документации:**
- границы населенных пунктов

**Примечание**

1. На чертеже обозначены существующие красные линии, утвержденные:
  - Документацией по планировке территории севернее ул.Садовой в селе Спасское муниципального образования город Владимир, утвержденной постановлением администрации города Владимира от 02.11.2017 №3743;
  - Проектом планировки территории юго-восточной части с.Мосино муниципального образования город Владимир, утвержденного постановлением администрации города Владимира от 15.08.2016 №2333;
  - Проектом планировки территории северо-восточной части с.Мосино муниципального образования город Владимир, утвержденного постановлением администрации города Владимира от 02.06.2015 №1924.
2. Устанавливаемые красные линии приняты с учетом обеспечения "треугольников видимости" на перекрестках и съездах, предусмотренных СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция «СНИП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги».
3. Устанавливаемые красные линии приняты с учетом резервирования необходимых земельных участков, предназначенных для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию автомобильных дорог в пределах полосы отвода, предусмотренных требованиями постановления правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717.

Схема расположения листов



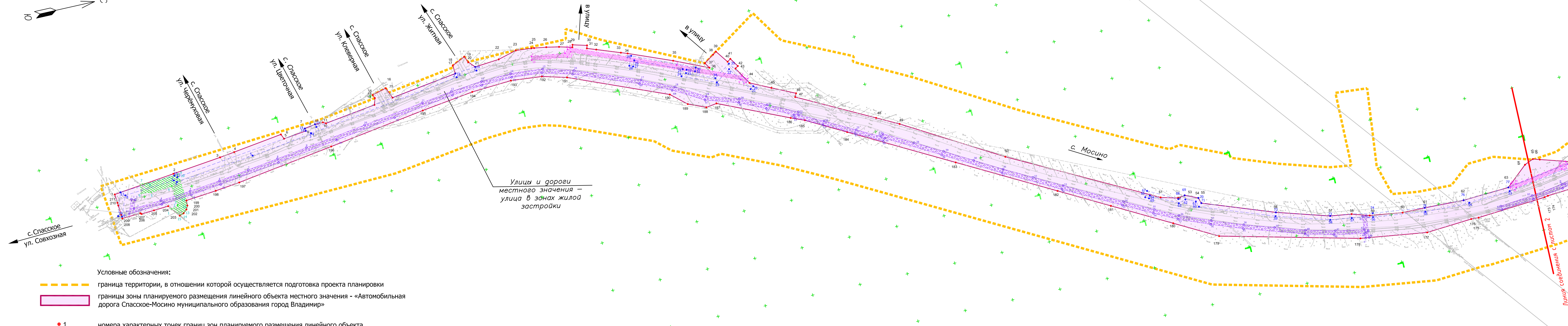
32-62/1-ППТ					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Афанасьева		<i>[Signature]</i>	01.24
Пров.		Другов		<i>[Signature]</i>	01.24
Внесение изменений в документацию по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта "Автомобильная дорога Спасское - Мосино муниципального образования город Владимир"					
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				п	2
Чертеж красных линий. М 1:1000				ООО "Ивановдорпроект"	

Согласовано

ИНВ. № ПОДА, ПОДП. И ДАТА ИЗМ. ИНВ. № ПОДА, ПОДП. И ДАТА

Система высот - Балтийская  
Система координат-МСК-33

Владимирская обл,  
МО город Владимир (городской округ), г. Владимир,  
с. Спасское



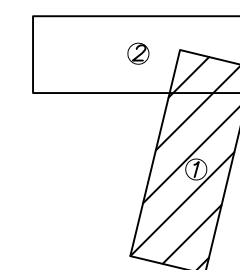
Условные обозначения:

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зоны планируемого размещения линейного объекта местного значения - «Автомобильная дорога Спасское-Мосино муниципального образования город Владимир»
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
- границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства (ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)), проектируемого в составе линейного объекта
- номера характерных точек границ зоны планируемого размещения объекта капитального строительства (ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)), проектируемого в составе линейного объекта
- зона планируемого размещения линейных объектов (водопровод), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (водопровод), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- зона планируемого размещения линейных объектов (линии связи), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (линии связи), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- зона планируемого размещения линейных объектов (газопровод), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (газопровод), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

**Примечание:**

1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2023 г.
2. Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.
3. "Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов" совмещен с "Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения".
4. Охранная зона реконструируемых сетей уточняются при разработке проектной документации.

Схема расположения листов



32-62/1-ППТ					
Внесение изменений в документацию по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта "Автомобильная дорога Спасское - Мосино муниципального образования город Владимир"					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разраб.		Афанасьева			01.24
Пров.		Другов			01.24
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:2000				ООО "Ивановдорпроект"	

Формат А4х4

Согласовано

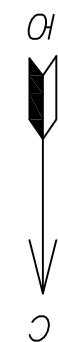
ИНВ. № ПОДЛ. И ДАТА ПОДП. И ДАТА ПОДП. И ДАТА ПОДП.

Улица

Линия соединения с листом 2



Система высот - Балтийская  
Система координат-МСК-33



с Спасское

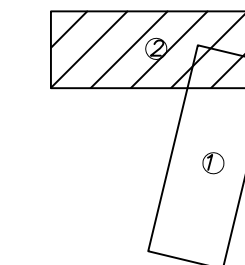
Линия соединения с листом 1

Улицы и дороги  
местного значения –  
улицы в зонах жилой  
застройки

муниципальное образование  
город Владимир село Мосино

муниципальное образование  
город Владимир село Мосино

Схема расположения листов



- Условные обозначения:
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - границы зоны планируемого размещения линейного объекта местного значения - «Автомобильная дорога Спасское-Мосино муниципального образования город Владимир»
  - 1 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
  - границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства (ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)), проектируемого в составе линейного объекта
  - 1 номера характерных точек границ зоны планируемого размещения объекта капитального строительства (ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)), проектируемого в составе линейного объекта
  - границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства (ливневая канализация), проектируемого в составе линейного объекта
  - 1 номера характерных точек границ зоны планируемого размещения объекта капитального строительства (ливневая канализация), проектируемого в составе линейного объекта
  - зона планируемого размещения линейных объектов (линейно-кабельные сооружения связи), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
  - 1 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (линейно-кабельные сооружения связи), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
  - зона планируемого размещения линейных объектов (газопровод), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
  - 1 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (газопровод), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

**Примечание:**

1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2023 г.
2. Места размещения объектов капитального строительства, проектируемые в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.
3. Переустройство ВЛ 0,4 кВ и 10 кВ будет производиться силами собственника по соглашению о компенсации.
4. В месте пересечения существующих (рабочих) кабелей связи при строительстве автомобильной дороги будет выполнена защита кабельных линий связи или их переустройство.
5. Охранная зона реконструируемых сетей уточняются при разработке проектной документации.

						32-62/1-ППТ			
						Внесение изменений в документацию по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта "Автомобильная дорога Спасское - Мосино муниципального образования город Владимир"			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева		<i>[Signature]</i>	01.24	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	П	2	
Пров.		Другов		<i>[Signature]</i>	01.24				
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:2000	ООО "Ивановдорпроект"		

Формат А4х4

Согласовано

ИНВ. № ПОДП. И ДАТА ПОДП. И ДАТА ПОДП. И ДАТА ПОДП.

32-62/1-ППГ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
"ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"

## **Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов**

## Положение о размещении линейных объектов

Подготовка проекта планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

В соответствии с Приказом Министерства строительства и жилищно – коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры» проектом планировки территории выделяются следующие элементы планировочной структуры: улично-дорожная сеть, территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

В данном томе представлена основная часть проекта планировки территории, которая включают в себя следующие разделы:

- раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»;
- раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».

Графическая часть проекта планировки территории подготовлена в соответствии с системой координат МСК-33. Система высот: Балтийская 1977 г.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

- «Градостроительный Кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- «Лесной кодекс Российской Федерации» от 04.12.2006 № 200-ФЗ;
- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;
- Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ;
- Постановление Департамента строительства и архитектуры администрации Владимирской области от 18.07.2016 № 04 «Об утверждении областных нормативов градостроительного проектирования «Нормативы градостроительного проектирования Владимирской области»»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 20.11.2000 № 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. N 20»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;

Согласовано				
	Взаим. инв. №			
	Подпись и дата			
	Инв. № подл.			

32-62/1-ППТ-ПЗ					
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата
		Разработал	Афанасьева		01.24
		Проверил	Другов		01.24
<b>Положение о размещении линейного объекта</b>					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	
			ООО «Ивановодорпроект»		

- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 №74 «О введении в действие новой редакции санитарно – эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно – защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

- «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 г. N 1034/пр);

- «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*», (утв. и введен в действие Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 09.02.2021 г. N 53/пр);

- Генеральный план муниципального образования (городской округ) город Владимир Владимирской области, утверждённый решением Совета народных депутатов города Владимира от 05.11.2009 № 223;

- Правила землепользования и застройки муниципального образования город Владимир, утвержденные решением Совета народных депутатов города Владимира от 31.10.2011 № 183;

- Исходная документация по планировке территории объекта: «Автомобильная дорога Спасское – Мосино муниципального образования город Владимир», утвержденная постановлением администрации города Владимира от 23.06.2023 №3098.

Проект планировки территории подготовлен на основании результатов инженерных изысканий, выполненных ООО «Ивановдорпроект» в 2023 году в соответствии с требованиями технических регламентов.

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

*Наименование линейного объекта* - «Автомобильная дорога Спасское-Мосино муниципального образования город Владимир».

Согласно таблице «Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Владимир», утвержденного Постановлением администрации города Владимира от 09.02.2017 № 335 (ред. от 05.03.2024), автомобильная дорога Спасское-Мосино имеет следующие характеристики:

- местоположение дороги в населенном пункте (начальная и конечная точки): Ленинский район, от а/д Юрьевец – Спасское до разворотного кольца с.Мосино;
- идентификационный номер: 17-401 ОИ МГ 06;
- категория дороги: IV категория.
- протяжение трассы составляет 2741 м.

*Назначение линейного объекта* - в соответствии с п.1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, автомобильная дорога является объектом транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств.

*Основные характеристики планируемого линейного объекта:*

В соответствии с ГОСТ 33382-2015 по классу проектируемая автомобильная дорога относится к категории обычная (не скоростная дорога).

Начальная точка трассы ПК 0+00 принята на примыкании к ул. Совхозная села Спасское.

Конечная точка трассы принята на ПК 27+40 в селе Мосино.

Основное направление северо-западное.

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

							32-62/1-ППТ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата			

Категория проектируемой автомобильной дороги с ПК0+00 по ПК6+80, с ПК17+29 по ПК27+40 принята в соответствии с СП42.13330.2016 «СПиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и относится к улицам и дорогам местного значения – улицам в зонах жилой застройки.

#### Технические нормативы

№ п/п	Наименование	улицы и дороги местного значения – улицы в зонах жилой застройки
1	Расчетная скорость, км/ч	40
2	Ширина полосы движения, м	3.5
3	Число полос движения, шт.	2
4	Наименьший радиус кривых в плане с виражем / без виража, м	70/ 80
5	Наибольший продольный уклон, ‰	80
6	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	600
7	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	250
8	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м	2.0

Категория проектируемой автомобильной дороги с ПК6+80 по ПК17+29 принята в соответствии с СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. СПиП 2.05.02-85\*» и относится к IV категории.

#### Технические нормативы

№ п/п	Наименование	IV
1	Расчетная скорость движения, км/ч	80
2	Наибольший продольный уклон, ‰	60
3	Наименьший радиус кривых в плане, м	300
4	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой в продольном профиле, м	5000
5	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой в продольном профиле, м	2000
6	Число полос движения, шт.	2
7	Ширина полосы движения, м	3.0
8	Ширина обочины	2.0
9	Минимальная ширина укрепленной части обочины (не считая укрепление засевом трав одерновкой), м	1.0
10	Ширина красной полосы у обочины	0.5

#### Перечень основных технико-экономических показателей

№п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	Вид работ	Реконструкция
2	Протяжение автомобильной дороги, км	2.740
3	Количество полос движения, шт.	2
4	Ширина проезжей части, м	7.0
5	Ширина земляного полотна, м	10.00-18.00

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

6	Тип дорожной одежды	капитальный
7	Вид покрытия проезжей части	асфальтобетон
8	Расчетные нагрузки: - для автомобильной дороги - для искусственных сооружений	110 кН А14
9	Искусственные сооружения (трубы), шт./м,  Основная дорога: - гофр. отв. 1.0 м, - гофр. отв. 1.20 м, - гофр. отв. 2x1.5 м, - ж/б отв. 2x1.5 м, - ж/б отв. 0.75 м Съезды: - ж/б отв. 0.75 м	  2/ 32.00 2/ 34.88 1/ 22.06 1/ 18.95 1/ 15.89  6/ 96.31
10	Искусственные сооружения (лотки), шт./м, Съезды	2/ 31.0
11	Устройство тротуаров по основной дороге, м Устройство тротуаров за пределами земляного полотна, м	1825 477
12	Транспортные развязки, шт.	-
13	Здания и сооружения дорожной и автотранспортной службы (перечень, шт.)	-
14	Продолжительность строительства, мес.	8

### Продольный профиль

Проектная линия продольного профиля запроектирована в программном комплексе «Топоматик Robur-Автомобильные дороги» с учетом инженерно-геологических и гидрологических условий местности. Руководящие отметки назначены из условия обеспеченности устойчивости и прочности верхней части земляного полотна, а также незапасности дороги снегом. Элементы продольного профиля приняты исходя из расчетной скорости.

Продольный профиль запроектирован исходя из условий:

- 1) обеспечения видимости поверхности дороги в профиле;
- 2) уменьшения объемов дорожно-строительных работ.

### Основные показатели продольного профиля

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Минимальный радиус кривой в профиле:		
	- выпуклый	м	1000
	- вогнутый	м	600
2	Максимальный продольный уклон	‰	69.9
3	Наибольшая отметка насыпи	м	3.02
4	Наименьшая отметка насыпи	м	0.00

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

### Земляное полотно

Ширина земляного полотна с ПК0+00 по ПК6+80, с ПК17+29 по ПК27+40 принята в соответствии СП42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 10 - 18 м.

Ширина земляного полотна с ПК6+80 по ПК17+29 принята в соответствии с СП34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*» составляет 10 м.

Поперечный уклон проезжей части принят 20%, уклоны обочин - 50%, уклон тротуара - 15%.

Поперечные профили земляного полотна приняты согласно типовому проекту серии 503-0-47.86 "Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам", типовому проекту серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Проектной документацией приняты поперечные профили земляного полотна без бортового камня, бордюрного типа с устройством тротуаров, кюветов (чертежи «Типовые поперечные профили земляного полотна»).

### Состав и интенсивность движения

Ежегодный прирост интенсивности движения принят по наиболее вероятному сценарию 3 % от существующей интенсивности

Интенсивность движения транспорта на перспективу рассчитана по формуле:

$$F = I [(1+i)^n]$$

где:

F - будущая интенсивность (приведенная единица)

I - текущая интенсивность (приведенная единица)

i - коэффициент роста (%)

n - число периодов (год)

### Интенсивность движения

од	Интенсивность движения, авт./сут.								
	Грузовое движение					Пассажирское движение			общая
	в том числе по грузоподъемности				всего	легковы е	автобусы	всего	
	до 3-х т	3-8 т	более 8 т	авто- поезд а					
2023	74	44	28						
2024	76	45	29		150	744	6	750	900
2029	88	53	33		174	862	7	869	1044
2034	102	61	39		202	999	8	1008	1210
2039	119	71	45		234	1159	10	1168	1403
2044	138	82	52		272	1343	11	1354	1626
2048	155	92	59		306	1512	13	1524	1830

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист

**Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковым автомобилям**

арка автомоб иля	Грузо- подъемность,	Интен- сивность,	Коэффициент приведения к легковым авт.	Приведенная интенсивность 2024, авт./сут.	Приведенная интенсивность 2048, авт./сут.
	т	авт./сут.			
ГАЗ- 33027	1,3	76	1,30	99	201
МАЗ- 5316	5,0	45	1,40	63	129
МАЗ- 63171	11,0	29	1,80	52	106
ВАЗ- 2110	-	744	1,00	744	1512
ПАЗ- 3205	8,0	6	1,40	9	18
ИТОГО		900		967	1965

**Расчет грузооборота**

а) Интенсивность движения на 2048 год составляет 1965 авт./сут. (приведенных единиц), в т.ч. грузовые:

- средние до 3т - 201 авт./сут.
- тяжелые 3-8т - 129 авт./сут.
- тяжелые более 8т - 106 авт./сут.
- автобусы – 18 авт./сут.

б) Годовой объем перевозок (грузонапряженность):

$$Q = \frac{307 * N * g_{\text{ср.}} * \beta * \gamma}{K}$$

307- число дней работы автомобиля в году;

N - интенсивность движения дороги (авт/сут);

$g_{\text{ср.}}$  - средняя грузоподъемность автомобилей (т);

$\beta = 0.65$  - коэффициент использования пробега автомобилей;

$\gamma = 0.95$  - коэффициент использования грузоподъемности автомобиля;

$K = 1.2$  - коэффициент учитывающий несобъемные перевозки

Имеем :

$$g_{\text{ср.}} = \frac{1.3 * 201 + 5 * 129 + 11 * 106 + 8 * 18}{201 + 129 + 106 + 18} = 4.88 \text{ т}$$

$$Q = \frac{307 * 544 * 4.88 * 0.65 * 0.95}{1.2} = 419385 \text{ т/год}$$

в) Количество транспортной работы за год (грузооборот)  $T = Q * L$ .

L - длина проектируемого участка дороги

Q - годовой объем перевозок

$$T = 419385 * 2.74 = 1149115 \text{ т/км}$$

По проектируемой автомобильной дороге Спасское-Мосино предусмотрено движение общественного транспорта. В местах остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок предусмотрено устройство автобусных остановок на проектируемой автомобильной дороге с заездными карманами и одна остановка в конце трассы на разворотном кольце. Проектом предусмотрено устройство заездных карманов нормативных параметров по СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов», с устройством посадочной

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата



площадки, автонавильона и тротуара. Так же предусмотрена установка урны около автонавильона.

Посадочная площадка приподнята на 0,2 м над поверхностью засадного кармана. Длина посадочной площадки 12 м.

Конструкция дорожной одежды на засадных карманах принята аналогично дорожной одежде основного хода.

Для безопасного передвижения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров с устройством бортового камня. Устройство тротуара предусмотрено шириной 2,25 м, совмещенного с проезжей частью и устройством бортового камня, расположенного у кромки проектируемой автодороги с возвышением на 0,15 м от проезжей части.

На период строительства автомобильной дороги Спасское-Мосино предусмотрена организация дорожного движения транспортных средств с перекрытием одной полосы движения и систематическим пропуском движения по другой полосе существующей дороги.

Отвод дождевых и талых вод через земляное полотно осуществляется за счет водопронусных труб, также отвод атмосферных осадков осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов проезжей части в пониженные места рельефа.

Продольный водоотвод осуществляется по запроектированным продольным кюветам и по естественному уклону местности.

Укрепление кюветов предусмотрено:

при уклонах до 20% засевом трав;

при уклонах 20-30% укрепление дна кюветов щебнем,

при уклонах 30-50% укрепление дна кюветов монолитным бетоном.

Кюветы на всем своем протяжении имеют трапецидальную форму, ширина по дну составляет 0.4 м.

При уклонах более 50% предусмотрено устройство сборных бетонных быстротоков марки ЛК300.60.45 с прямоугольным сечением с шириной по дну 0.58 м.

Водоотводные устройства запроектированы по типовому проекту 503-09-7.84 "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза СССР".

### *Дорожная одежда*

В соответствии с категорией дороги и заданием на проектирование принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

При проектировании дорожной одежды использованы следующие исходные данные:

- назначение дороги;
- свойства грунтов;
- наличие строительных материалов.

Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят для облегченного типа 24 года. За расчетный принят автомобиль группы А, имеющий среднее расчетное давление колеса на покрытие 0.8 МПа с наибольшей статической нагрузкой на ось 115 кН и расчетный диаметр следа колеса автомобиля 34.5 см. Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с ПНСТ 542-2021 «Проектирование жестких дорожных одежд».

Расчет дорожной одежды произведен по 3-м критериям для асфальтобетонного покрытия: сдвигу в грунте, растяжению при изгибе, упругому прогибу при заданном уровне надежности 0.9.

Дорожная одежда принята следующей конструкции:

1. Двухслойное покрытие толщиной 0.14 м:
  - верхний слой асфальтобетона А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 0.06 м,
  - нижний слой асфальтобетона А16Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 0.08 м.
2. Двухслойное основание толщиной 0.28 м:
  - щебеночно-песчаная смесь по ПНСТ 327-2019 толщиной слоя 0.13 м;
  - щебеночно-песчаная смесь по ПНСТ 327-2019 толщиной слоя 0.15 м.
3. Георешетка Tensar TX 160.

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист

4. Подстилающий слой из песка мелкого с  $K_f > 1$  м/сут. по ГОСТ 32824-2014 толщиной слоя 0.59м.

5. Геотекстиль петлястый DORTEX-300.

Перед укладкой асфальтобетона необходимо произвести розлив битумной эмульсии из расчета 0.4 л/м<sup>2</sup> и 0.9 л/м<sup>2</sup> (между слоями асфальтобетона и по щебеночно-песчаной смеси соответственно).

**Укрепление обочин**

В соответствии с требованием ОДП 218.3.039-2003 «Укрепление обочин автомобильных дорог» проектной документацией принято:

Вне населенного пункта:

– укрепления обочины шириной 0.5-1.0 м - покрытие из щебня М-400 фр. 16-31.5 мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной 0.15 м на песке мелком с  $K_f \geq 1$  м/сут. по ГОСТ 32824-2014 толщиной 0.30 м;

– устройство присыпной обочины шириной 0.5 м из песка мелкого с  $K_f > 1$  м/сут.

В населенном пункте согласно ВСН 8-89 п.4.1.3 предусмотрено обеспыливание битумной эмульсией:

– укрепления обочины шириной 1.5 м – покрытие из щебня М-400 фр. 16-31.5 мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной 0.15 м с полупропиткой битумной эмульсией на толщину 0.05м на песке мелком с  $K_f \geq 1$  м/сут. толщиной 0.30 м.

В населенном пункте при устройстве бортового камня приобочная полоса шириной 1.5м укрепляется засевом трав с подсыпкой растительной земли толщиной 0.10м

**Также проектом предусмотрено размещение линейных объектов:**

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, к размещению планируются:

1. Линейный объект местного значения - «Автомобильная дорога Спасское-Мосино муниципального образования город Владимир»;
2. ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение), проектируемая в составе линейного объекта;
3. Ливневая канализация.

**Проектом планировки территории предусмотрено размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:**

1. Водопровод;
2. Линии связи.
3. Переустройство газораспределительных сетей.
4. Переустройство участков ВЛ 10кВ, 0,4 кВ и 6 кВ будет производиться силами собственника.

Проектной документацией не предусмотрено устройство мостов, путепроводов, развязок.

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях отсутствуют.

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взаим. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Таблица 2.1 Перечень территорий на которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Субъекты Российской Федерации	Муниципальные районы, городские округа	Поселения, населенные пункты, внутригородские территории городов федерального значения
Владимирская область	муниципальное образование город Владимир	с.Мосино, с.Спасское

**3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта**

Характерные точки границ зон планируемого размещения линейных объектов привязываются к координатам геодезической сети в системе координат МСК-33.

Таблица 3.1

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта местного значения - «Автомобильная дорога Спасское-Мосино муниципального образования город Владимир».

Номер точки	Координаты		22	192540,54	212889,73
	X	Y			
1	192170,83	212941,80	23	192539,80	212887,94
2	192198,74	212940,57	24	192553,41	212881,67
3	192198,48	212936,33	25	192555,91	212887,73
4	192205,52	212936,86	26	192560,53	212895,06
5	192234,38	212933,46	27	192587,35	212892,13
6	192237,87	212941,77	28	192606,57	212887,03
7	192284,24	212936,21	29	192622,77	212888,36
8	192284,43	212932,20	30	192631,25	212893,08
9	192299,87	212926,94	31	192657,98	212899,83
10	192303,94	212932,01	32	192660,93	212895,77
11	192331,17	212928,26	33	192664,25	212896,61
12	192383,37	212919,67	34	192664,92	212894,20
13	192396,32	212915,62	35	192679,41	212898,05
14	192402,16	212918,97	36	192678,57	212901,07
15	192451,73	212911,00	37	192680,97	212905,52
16	192454,09	212903,05	38	192796,21	212953,01
17	192452,58	212899,39	39	192797,51	212948,18
18	192467,22	212895,53	40	192793,85	212942,68
19	192469,33	212900,65	41	192804,17	212935,80
20	192472,50	212907,91	42	192807,65	212933,48
21	192540,66	212897,75	43	192817,11	212946,27
			44	192820,50	212944,00

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист

Инв. № подл.	Взаим. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

45	192826,44	212952,90
46	192823,49	212954,87
47	192834,39	212972,54
48	192855,28	212982,45
49	192878,85	212993,44
50	192877,15	212997,07
51	192953,80	213036,31
52	192976,06	213047,70
53	193075,05	213104,60
54	193221,99	213180,56
55	193237,80	213188,73
56	193239,40	213185,06
57	193263,44	213195,56
58	193261,84	213199,22
59	193333,50	213224,93
60	193409,73	213243,46
61	193480,36	213253,07
62	193524,19	213254,41
63	193573,00	213250,75
64	193595,88	213230,12
65	193605,07	213226,19
66	193611,92	213228,25
67	193645,85	213238,92
68	193664,65	213233,11
69	193683,21	213221,27
70	193705,54	213198,85
71	193709,34	213193,08
72	193710,74	213170,96
73	193712,92	213167,65
74	193720,56	213153,89
75	193737,71	213122,98
76	193739,59	213114,87
77	193743,02	213100,14
78	193749,79	213071,07
79	193758,49	213006,28
80	193762,71	212974,79
81	193762,84	212972,43
82	193764,04	212951,85
83	193764,14	212935,87
84	193764,20	212927,50
85	193762,14	212899,72
86	193759,86	212868,76
87	193757,42	212835,83
88	193754,99	212802,90
89	193751,58	212756,71
90	193750,52	212742,37
91	193750,41	212736,48
92	193750,98	212721,49
93	193749,71	212697,60

94	193749,09	212641,63
95	193749,19	212615,82
96	193749,28	212591,17
97	193746,35	212546,94
98	193744,55	212519,60
99	193743,68	212506,49
100	193749,66	212468,88
101	193742,81	212419,35
102	193741,79	212407,94
103	193748,34	212379,15
104	193748,06	212358,53
105	193743,15	212325,80
106	193732,97	212313,24
107	193727,04	212266,99
108	193723,87	212213,42
109	193723,34	212210,22
110	193720,59	212210,60
111	193692,79	212150,63
112	193692,26	212140,92
113	193695,36	212133,28
114	193709,50	212126,86
115	193712,98	212124,12
116	193716,58	212121,30
117	193722,50	212116,65
118	193730,60	212110,28
119	193736,74	212143,28
120	193737,78	212149,49
121	193741,10	212149,01
122	193744,77	212174,75
123	193741,99	212175,15
124	193744,05	212187,78
125	193754,28	212184,29
126	193757,26	212204,80
127	193762,95	212243,88
128	193765,78	212263,59
129	193770,90	212298,78
130	193777,92	212322,97
131	193774,58	212324,31
132	193775,54	212331,02
133	193778,13	212349,95
134	193781,48	212401,17
135	193786,29	212520,86
136	193787,77	212563,58
137	193788,19	212588,18
138	193788,61	212613,17
139	193789,56	212665,30
140	193790,39	212720,01
141	193790,63	212735,02
142	193791,60	212764,69

Инв. № подл.	Взаим. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист

143	193793,21	212788,02
144	193795,08	212815,27
145	193797,18	212843,27
146	193799,26	212871,28
147	193801,06	212896,27
148	193802,70	212919,21
149	193802,86	212921,39
150	193803,20	212926,15
151	193802,99	212943,37
152	193802,83	212956,27
153	193801,91	212988,16
154	193798,26	213015,27
155	193794,56	213042,27
156	193791,18	213067,27
157	193789,67	213078,31
158	193786,40	213092,27
159	193781,35	213113,90
160	193776,60	213128,10
161	193771,16	213144,40
162	193756,59	213171,87
163	193737,29	213202,76
164	193718,45	213210,99
165	193718,51	213211,03
166	193714,45	213215,44
167	193709,05	213224,13
168	193701,30	213232,00
169	193692,29	213239,50
170	193678,76	213249,07
171	193665,81	213255,07
172	193637,49	213264,62
173	193611,87	213266,50
174	193608,28	213267,21
175	193537,26	213272,80
176	193529,50	213272,56
177	193482,21	213276,04
178	193413,70	213266,91
179	193272,12	213232,65
180	193228,79	213209,34

181	193170,06	213177,75
182	193119,74	213150,68
183	193023,75	213099,03
184	192921,47	213044,00
185	192881,63	213022,57
186	192867,85	213017,00
187	192796,52	212985,70
188	192785,50	212987,31
189	192767,44	212979,80
190	192751,57	212966,15
191	192652,08	212925,81
192	192627,01	212919,11
193	192594,85	212916,22
194	192553,46	212918,87
195	192499,57	212926,32
196	192399,14	212941,83
197	192298,67	212957,12
198	192273,11	212960,19
199	192241,40	212963,29
200	192241,22	212968,56
201	192239,40	212972,34
202	192235,60	212975,56
203	192231,20	212977,01
204	192221,75	212964,84
205	192206,53	212965,87
206	192193,27	212966,69
207	192192,10	212965,69
208	192172,86	212966,89
209	192172,53	212962,92
210	192171,71	212952,92
211	192171,47	212949,98

Таблица 3.2

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства (ливневая канализация), проектируемого в составе линейного объекта.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	193736,51	212164,35
2	193724,72	212165,45
3	193722,56	212160,52
4	193717,72	212163,85

5	193713,99	212159,15
6	193720,85	212153,77
7	193721,84	212122,71
8	193727,84	212122,90
9	193726,82	212154,71
10	193728,59	212159,04

32-62/1-ППТ-ПЗ

Инв. № подл.	
Подпись и Дата	
Взаим. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

11	193735,92	212158,38
1	193736,51	212164,35
12	193762,77	212331,95
13	193748,37	212333,72
14	193741,77	212281,39
15	193732,02	212222,58
16	193724,43	212181,25
17	193713,11	212182,95
18	193711,62	212170,86
19	193717,57	212170,13
20	193718,33	212176,10
21	193737,62	212173,20
22	193738,51	212179,13

23	193730,37	212180,35
24	193737,38	212218,55
25	193745,82	212216,96
26	193746,94	212222,85
27	193738,42	212224,47
28	193747,21	212277,51
29	193755,78	212276,30
30	193756,63	212282,24
31	193748,22	212283,43
32	193753,59	212327,01
33	193762,02	212326,00
12	193762,77	212331,95

Таблица 3.3

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства (наружное освещение), проектируемого в составе линейного объекта.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	192186,42	212949,49
2	192190,13	212950,98
3	192186,68	212959,57
4	192215,69	212957,54
5	192247,20	212954,75
6	192278,96	212951,01
7	192310,63	212946,48
8	192342,29	212941,94
9	192373,95	212937,26
10	192437,64	212927,79
11	192500,59	212918,43
12	192532,59	212913,64
13	192565,30	212910,38
14	192596,30	212909,03
15	192629,50	212911,79
16	192660,71	212920,29
17	192725,89	212945,02
18	192758,59	212959,78
19	192787,62	212976,16
20	192820,46	212986,11
21	192847,10	212998,45
22	192877,05	213012,67
23	192876,22	213015,55
24	192900,60	213027,71
25	192930,99	213043,77
26	192954,61	213056,22
27	192956,69	213053,46
28	192986,35	213069,82

29	193014,11	213085,07
30	193042,22	213100,94
31	193070,02	213116,50
32	193098,26	213131,53
33	193126,49	213146,55
34	193183,54	213176,15
35	193213,00	213191,27
36	193236,45	213202,81
37	193267,58	213215,16
38	193299,35	213226,80
39	193329,82	213236,49
40	193360,28	213246,17
41	193390,21	213253,52
42	193419,57	213258,94
43	193430,02	213126,92
44	193434,01	213127,23
45	193423,40	213261,19
46	193419,23	213314,28
47	193415,24	213313,95
48	193419,49	213263,00
49	193388,01	213257,18
50	193359,19	213250,02
51	193298,06	213230,59
52	193266,16	213218,89
53	193234,79	213206,45
54	193211,20	213194,85
55	193181,70	213179,70
56	193124,63	213150,09
57	193068,10	213120,02
58	193011,36	213088,28

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист

59	192957,80	213058,65
60	192955,76	213061,35
61	192929,16	213047,33
62	192898,77	213031,27
63	192871,45	213017,65
64	192872,26	213014,83
65	192845,40	213002,07
66	192818,97	212989,82
67	192785,81	212979,79
68	192755,00	212962,35
69	192723,23	212948,33
70	192658,46	212923,72
71	192627,88	212915,54
72	192596,23	212913,03
73	192564,47	212914,42
74	192532,74	212917,70
75	192469,52	212927,09
76	192406,20	212936,53
77	192342,87	212945,90
78	192279,48	212954,98
79	192247,61	212958,73
80	192215,67	212961,61
81	192180,58	212963,99
1	192186,42	212949,49
82	193562,33	213266,24
83	193596,15	213262,66
84	193628,82	213258,05
85	193658,70	213250,94
86	193686,64	213235,91
87	193709,36	213213,90
88	193727,37	213187,67
89	193744,51	213160,71
90	193758,80	213132,15
91	193768,75	213102,43
92	193774,29	213071,04
93	193778,64	213041,22
94	193783,44	213006,83
95	193786,81	212971,99
96	193787,65	212945,97
97	193787,15	212920,03
98	193785,34	212893,37
99	193783,12	212864,88
100	193778,80	212802,81
101	193779,54	212769,74
102	193776,64	212743,77
103	193752,25	212722,94
104	193754,84	212719,89

105	193776,13	212737,97
106	193773,23	212707,65
107	193772,28	212674,02
108	193771,24	212641,03
109	193770,39	212607,74
110	193769,50	212572,76
111	193768,61	212539,26
112	193767,65	212504,22
113	193766,71	212469,26
114	193766,31	212434,90
115	193764,90	212399,50
116	193763,38	212375,30
117	193761,02	212353,40
118	193759,63	212327,81
119	193754,84	212296,31
120	193750,40	212265,35
121	193746,05	212238,69
122	193740,67	212210,03
123	193735,67	212181,05
124	193732,58	212155,14
125	193721,37	212129,23
126	193701,91	212140,76
127	193699,87	212137,32
128	193723,25	212123,47
129	193736,41	212154,10
130	193739,64	212180,38
131	193744,31	212208,22
132	193749,81	212236,89
133	193754,53	212265,84
134	193758,64	212294,61
135	193763,56	212326,32
136	193764,99	212353,05
137	193767,43	212375,41
138	193769,26	212400,23
139	193770,42	212435,35
140	193770,73	212469,15
141	193771,58	212504,09
142	193772,52	212539,15
143	193773,57	212572,93
144	193774,27	212609,03
145	193775,26	212641,19
146	193776,32	212674,18
147	193777,27	212707,44
148	193781,04	212747,39
149	193783,67	212769,71
150	193782,83	212802,14
151	193787,01	212866,11
152	193789,36	212892,58

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист

153	193791,11	212919,74
154	193791,72	212945,94
155	193790,79	212972,14
156	193787,41	213007,37
157	193782,77	213041,31
158	193778,24	213071,68
159	193772,61	213103,48
160	193762,32	213133,82
161	193747,91	213162,82

162	193730,71	213189,88
163	193712,43	213216,49
164	193689,20	213238,88
165	193660,14	213254,71
166	193628,37	213262,27
167	193596,63	213266,64
168	193562,75	213270,22
82	193562,33	213266,24

#### 4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Характерные точки границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, привязываются к координатам геодезической сети в системе координат МСК-33.

Таблица 4.1

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (водопровод), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	192221,92	212969,20
2	192231,16	212966,49
3	192231,56	212965,67
4	192229,81	212945,53
5	192207,76	212947,27
6	192197,51	212945,97
7	192198,48	212936,33
8	192205,52	212936,86
9	192238,92	212934,79
10	192239,51	212941,58
11	192241,40	212963,29
12	192241,22	212968,56
13	192239,40	212972,34
14	192235,68	212975,49
15	192231,20	212977,01
16	192224,72	212978,81
1	192221,92	212969,20

Инов. № подл.	
Подпись и дата	
Взаим. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист



Таблица 4.2

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (линии связи), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	192620,96	212896,27
2	192655,74	212901,11
3	192658,95	212897,43
4	192661,77	212896,73
5	192764,99	212937,97
6	192828,00	212963,76
7	192833,50	212967,99
8	192831,05	212971,15
9	192825,99	212967,26
10	192760,29	212940,76
11	192661,49	212900,92
12	192657,34	212905,37
13	192620,40	212900,23
1	192620,96	212896,27
14	193639,17	213239,44
15	193632,08	213243,02
16	193582,14	213251,14
17	193576,13	213249,52
18	193577,20	213245,67
19	193582,35	213247,15

20	193631,43	213239,08
21	193637,26	213235,93
14	193639,17	213239,44
22	193821,46	212797,52
23	193790,90	212818,71
24	193757,75	212838,39
25	193755,71	212834,95
26	193788,74	212815,34
27	193819,18	212794,24
22	193821,46	212797,52

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (газопровод), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	192562,49	212898,38
2	192541,03	212900,53
3	192381,88	212923,79
4	192381,96	212924,24
5	192318,07	212933,16
6	192236,03	212942,54
7	192233,33	212940,24
8	192181,03	212944,36
9	192172,95	212964,95
10	192169,20	212963,57
11	192176,88	212940,17
12	192234,84	212935,61
13	192237,45	212937,84
14	192377,23	212920,34
15	192376,78	212917,73
16	192387,97	212915,82
17	192388,67	212918,77

32-62/29-ППТ.1-ПЗ

Лист

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

18	192540,53	212896,56
19	192562,09	212894,39
1	192562,49	212898,38
20	192837,39	212976,73
21	192834,09	212979,00
22	192816,91	212954,08
23	192801,66	212964,59
24	192767,44	212950,49
25	192770,31	212943,53
26	192723,54	212923,76
27	192721,04	212929,65
28	192717,36	212928,09
29	192721,41	212918,52
30	192783,72	212944,85
31	192782,16	212948,53
32	192774,01	212945,06
33	192772,66	212948,32
34	192801,17	212960,07
35	192817,94	212948,51
20	192837,39	212976,73
36	193769,40	212934,84
37	193754,70	213090,22
38	193747,01	213119,00
39	193729,43	213152,25
40	193717,60	213171,39
41	193741,40	213187,09
42	193727,83	213207,67
43	193724,46	213215,64
44	193720,78	213214,08
45	193724,29	213205,78
46	193735,86	213188,23
47	193715,81	213175,00
48	193715,21	213184,05
49	193704,06	213200,68
50	193684,52	213222,80
51	193665,53	213234,92
52	193645,73	213241,92
53	193574,53	213253,15
54	193531,30	213255,67
55	193485,02	213254,71
56	193431,18	213248,35
57	193409,57	213244,42
58	193387,55	213241,45
59	193333,33	213225,44
60	193258,45	213198,57
61	193256,53	213192,55
62	193246,43	213188,14

63	193239,04	213190,50
64	193211,51	213176,27
65	193210,12	213178,83
66	193206,60	213176,92
67	193209,86	213170,91
68	193239,40	213186,18
69	193246,65	213183,87
70	193259,79	213189,60
71	193261,66	213195,47
72	193334,57	213221,64
73	193388,39	213237,53
74	193431,81	213244,40
75	193485,35	213250,72
76	193526,08	213251,93
77	193574,10	213249,17
78	193644,75	213238,02
79	193663,77	213231,30
80	193681,90	213219,74
81	193700,88	213198,23
82	193711,29	213182,71
83	193711,94	213172,94
84	193725,96	213150,26
85	193743,26	213117,53
86	193750,75	213089,51
87	193765,38	212934,81
88	193758,59	212847,69
89	193760,90	212839,39
90	193754,10	212747,38
91	193750,00	212740,09
92	193749,34	212710,66
93	193751,59	212705,04
94	193747,31	212530,13
95	193743,95	212515,74
96	193748,93	212465,75
97	193752,91	212466,14
98	193748,00	212515,47
99	193751,30	212529,63
100	193755,27	212706,50
101	193753,35	212711,38
102	193753,97	212739,00
103	193757,58	212745,41
104	193764,94	212839,78
105	193762,63	212848,09
36	193769,40	212934,84
106	193750,53	212362,11
107	193746,54	212362,48
108	193743,58	212330,22

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

32-62/29-ППТ.1-ПЗ

Лист

109	193747,56	212329,85
106	193750,53	212362,11
110	193725,32	212209,96
111	193720,59	212210,60
112	193692,79	212150,63
113	193692,26	212140,92
114	193704,16	212127,59
115	193707,12	212130,28
116	193696,34	212142,37
117	193696,74	212149,65
118	193723,54	212207,41
119	193724,86	212207,20
110	193725,32	212209,96

### **5. Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Проектом планировки территории предусматривается размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта (в соответствии с техническими условиями, выданными эксплуатирующими организациями), а именно:

- ВЛ 0,4 (сети наружного освещения);
- сети ливневой канализации;
- сети линейно – кабельных сооружений связи;
- газопровод;
- водопровод.

Данные объекты являются подземными линейными объектами, в связи с этим предельные параметры разрешенного строительства таких объектов не устанавливаются.

Размещение планируемых объектов капитального строительства, не являющихся линейными объектами, проектом не предусмотрено, в связи с этим предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не устанавливаются.

### **6. Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения**

Рассматриваемая территория находится вне границ территорий исторического поселения.

### **7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Объекты капитального строительства, строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, в границах зоны планируемого размещения линейных объектов – отсутствуют.

Объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границах зоны планируемого размещения линейных объектов – отсутствуют.

В местах пересечения существующих коммуникаций: ВЛ 0,4 кВ и 6 кВ, газораспределительных сетей с планируемыми к размещению объектами предусмотрен вынос таких сетей за границы конструктивных элементов планируемых к размещению объектов и устройство защитных футляров для подземных коммуникаций.

## **8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

Согласно письма Инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Владимирской области от 08.09.2022 №ИГ'ООКП-2278-01-13 в границах рассматриваемой территории отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (федерального, регионального и местного (муниципального) значения), а также выявленные объекты культурного наследия.

## **9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Зоны планируемого размещения линейных объектов не затрагивает зон особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения

### *9.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха*

Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации объекта

- работа в соответствии с техрегламентом;
- соблюдение трудовой дисциплины;
- своевременные ремонт и обслуживание технологического оборудования машин и механизмов;
- контроль химических факторов производственной среды.

### *9.2 Мероприятия по охране атмосферного воздуха при эксплуатации от химического и акустического воздействия*

Регламентная работа объекта не оказывает недопустимого воздействия по фактору химического и акустического загрязнения атмосферного воздуха, а прогнозируемые уровни шума не приведут к ухудшению существующего акустического режима территории объекта, следовательно разработка и проведение специальных шумозащитных мероприятий не требуется.

### *9.3 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова*

Согласно Земельному кодексу РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ целями охраны земель являются предотвращение деградации, загрязнения, захламления, нарушения земель, других негативных вредных воздействий хозяйственной деятельности, а также обеспечение улучшения и восстановления земель, подвергшихся деградации, загрязнению, захламлению, нарушению, другим негативным, вредным воздействиям хозяйственной деятельности.

На период эксплуатации Объекта предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров:

- соблюдение культуры производства и правил обращения с отходами;
- организация регулярной уборки территории Объекта;

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

- отведение поверхностных сточных вод вертикальной планировкой на рельеф с последующим отводом в сеть дождевой канализации;
- оборудование специальных мест временного хранения отходов на территории предприятия в соответствии с санитарно-гигиеническими и природоохранными требованиями;
- благоустройство территории и поддержание её в надлежащем состоянии согласно санитарно-гигиеническим нормам с организацией твердого покрытия дорог, проездов, площадок;
- оборудование тротуарами проходов обслуживающего персонала к рабочим местам.
- своевременный вывоз и последующая сдача специализированным организациям на утилизацию.

При проведении работ по строительству в качестве мероприятий по охране земельных ресурсов и почвенного покрова предусматривается:

- проезд строительной техники и размещение отвалов грунта только в пределах временной полосы отвода земель;
  - территория должна предохраняться от попадания в нее горюче-смазочных материалов;
  - сохранность особо охраняемых территорий и ценных объектов окружающей среды при выборе места размещения объекта;
  - предупреждение территориального разобщения земель с нарушением сложившихся хозяйственных связей других землепользователей;
  - максимальное снижение размеров и интенсивности выбросов (сбросов) загрязняющих веществ на территорию объекта и прилегающие земли;
  - обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
  - устройство оборудованных, исключающих загрязнение грунта, мест складирования для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий в период строительства;
  - применение тары исключаяющей загрязнение грунта при хранении в ней строительных материалов и изделий в период строительства;
  - организованное временное накопление строительных и бытовых отходов в специально отведенных местах (контейнер, площадка с твердым водонепроницаемым покрытием);
  - выполнение расчистки территории от строительного мусора и благоустройство прилегающей территории после завершения строительных работ;
  - использование снятого растительного слоя грунта для организации газонов на территории объекта после завершения строительства;
  - восстановление нарушенных земель.
- Перечисленные меры снижают негативное воздействие предприятия на земельные ресурсы и в целом на окружающую природную среду.

## **10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

### 10.1 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного характера

На рассматриваемой территории опасных критериев может достигать выпадение обильных осадков, сильный ветер и отложение льда на проводах.

Селевые потоки и снежные лавины на участке работ отсутствуют.

Предотвращение развития гололедных явлений на дорожных покрытиях территории осуществляют дорожные организации (предприятия), занимающиеся зимним содержанием автомобильных дорог общего пользования.

Для предупреждения образования или ликвидации зимней скользкости проводят следующие мероприятия:

- профилактическую обработку покрытий противогололедными материалами (ПГМ) до

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	
	<b>32-62/1-ППТ-ПЗ</b>
	Лист
Изм.	Кол.
Лист	№
Подпись	Дата

появления зимней скользкости или в начале снежного покрова, чтобы предотвратить образование снежного покрова;

– ликвидацию снежно-ледяных отложений с помощью химических или комбинированных ИТМ;

– обработку снежно-ледяных отложений фрикционными материалами. Профилактический способ позволяет снизить затраты дорожной службы на борьбу с зимней скользкостью, обеспечить допустимые сцепные качества покрытий и безопасность движения в зимний период, уменьшить вредное воздействие ИТМ на окружающую среду за счет применения рациональной технологии и минимально-допустимых норм распределения ИТМ.

#### 10.2 Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций техногенного характера. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

На планируемом к размещению линейном объекте нет опасных технологических процессов, технологические мероприятия, связанные с их риском, в проекте не предусмотрены, однако, опасными событиями, которые могут оказать влияние на безопасность персонала на планируемом объекте, а также третьих лиц, могут быть пожары, связанные с авариями (ДТП) в результате которых проливаются горюче-смазочные материалы, при их перевозке. В границах рассматриваемой территории не предусмотрено строительство зданий и сооружений, для которых требуется разработка противопожарных мероприятий.

Чрезвычайная ситуация, сложившаяся при возникновении пожара может повлечь человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушения условий жизнедеятельности людей.

В случае возникновения пожара опасность для подразделений пожарной охраны, прибывших для ликвидации пожара, представляют движущиеся по дороге транспортные средства.

Для обеспечения безопасности подразделений пожарной охраны требуется ограничить или прекратить движение автотранспорта по опасному участку.

С этой целью дорожная организация, проводимая строительство автомобильной дороги, обязана установить знаки, ограничивающие или запрещающие движение с указанием маршрута и места объезда.

На случай возникновения пожара на объекте строительства, согласно письму №ИВ-133-5845 от 23.08.22 г., выданного МЧС РОССИИ «Главное управление МЧС России по Владимирской области» имеется возможность обратиться в пожарно-спасательную часть федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы Главного управления МЧС России по Владимирской области, расположенную по адресу: г. Владимир, мкр. Юрьевец, ул. Ноябрьская, д. 17а.

На планируемом участке автомобильной дороги обеспечен беспрепятственный проезд пожарной техники к местам возможного возникновения пожара на объекте.

#### 10.3 Основные показатели по существующим ИТМ ГОЧС, отражающие состояние защиты населения и территории в военное и мирное время на момент разработки градостроительной документации.

На основании Федерального закона от 12.02.1998 №28-ФЗ «О гражданской обороне», разработано «Положение об организации и ведении гражданской обороны в муниципальных образованиях и организациях», утвержденное Приказом МЧС России от 14.11.2008 № 687, которое определяет организацию и основные направления подготовки к ведению и ведения гражданской обороны, а также основные мероприятия по гражданской обороне в муниципальных образованиях и организациях.

При проектировании автомобильной дороги в показателях по состоянию защиты населения и территории в военное и мирное время на момент разработки градостроительной документации нет необходимости.

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата

32-62/1-ППТ-ПЗ

Лист